

לקוחות יקרים,

**יש להקפיד על מילוי המידע הנדרש באופן מלא ומדויק
ולצרף את המסמכים הנדרשים.**

במידה וקיים שדה שאינכם יודעים למלא, יש להשאיר אותו
ריק ואנו נשלים/ניצור עימך קשר למילוי הטופס.

על מנת שנוכל לטפל בפנייתכם, יש להעביר את המסמכים
לתיבת הדוא"ל: **TFASIM@WOBI.CO.IL**
(שימו לב! אין צורך להעביר את מסמכים לחברת הביטוח,
אנו נדאג לטיפול בפנייתך למול חברת הביטוח)

בכל שאלה או בקשה נוספת, אנו זמינים עבורך באמצעות
המייל - **TFASIM@WOBI.CO.IL** או באמצעות התכתבות
עם נציג בWhatsapp - במספר **050-6565902**

שעות פעילות מוקד שירות הלקוחות

ימים א'-ה' - 09:00-16:00

ימי ו', ערבי חג וחול המועד 08:00-13:00



שם הסוכן	מספר הסוכן
מרחב	מספר מבוסס

הטופס מיועד לנשים ולגברים כאחד
יש למלא את הטופס בעט בלבד ולא בעפרון

אישור בדיקת מיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

טופס מספר 804

א. פרטי המבוסס והרכב				
מספר פוליסה		שם המבוסס (פרטי ומשפחה)		קוד אישור מיגון נדרש (סמל ב-X)
				11 ☐ 22 ☐ 44 ☐ 55 ☐ 66 ☐ 77 ☐
מספר רישוי	שנת ייצור	יצרן	דגם	קוד דגם

ב. אישור (ימולא ע"י מתקין מוסמך)	
שם החברה המתקינה: _____ שם המתקין (שם משפחה): _____ צויד שהותקן: _____ אני מאשר בזאת כי בדקתי את אמצעי המיגון ברכב אשר פרטיו מופיעים לעיל והינם תקינים ועומים לדרישות "מגדל". ☐ כן ☐ לא תאריך: _____ חתימה וחותמת: _____ הערות: _____	מערכת למניעת גניבת רכב באמצעות מפתחות גנבים האם המערכת קיימת? ☐ כן, פרט סוג + דגם: _____ אם כן, מתי הותקנה המערכת הקיימת? תאריך: _____ ☐ לא, הותקנה מערכת מסוג + דגם: _____ אימוביליזר קיים / הותקן דגם: _____ ניתוק משאבת דלק: ☐ כן ☐ לא, ניתוק הצתה: ☐ כן ☐ לא, ניתוק מתנע: ☐ כן ☐ לא מערכת איתור פעילה קיימת/הותקן דגם: _____ מערכת איתור נוספת לגיבוי קיים / הותקן דגם: _____ האם בצעה בדיקת קליטה וחיווים לרכב במוקד המבצעי? ☐ כן ☐ לא האם קיים שלט קוד / לוח מקשים לניטרול מערכת האיתור? ☐ כן ☐ לא

ג. רמות מיגון	
רמת מיגון	נתיבים
11	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב או "אימוביליזר".
22	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובמספר "אימוביליזר" נוסף בעל לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנבים.
44	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" המותאם למסעי דיל, תקינה ופעילה המנתקת את מערכת הדלק של הרכב ומוגנת ע"י קופסת פלדה.
55	מערכת מסוג "אימוביליזר" מקורי המותאם למסעי דיל המותקן ע"י יצרן הרכב ובמספר, "אימוביליזר" נוסף בעל לוח מקשים למניעת שימוש במפתחות גנבים.
66	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" המותאם למסעי דיל או "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובמספר "מערכת איתור" פעילה.
77	מערכת הגנה מסוג "אימוביליזר" מקורי המותקן ע"י יצרן הרכב ובמספר מערכת "איתור" או "פוינטר" או "סקיילוק" פעילה הסוללת יחידת איתור מספת PAL לרכב ו"פוינטר DOUBLE" או "סקיילוק פופה" הפועלת אוטומטית בכל ניסיון פגיעה במשדר מערכת האיתור.

חישוב ערך הרכב במקרה אבדן גמור

השיעור עבור רכב באובדן גמור יחושב לפי "ערך השוק" של הרכב המבוסס בפוליסה. "ערך השוק" של כלי הרכב לפי מחירון הרכב של "לוי יצחק" ובכלל זה ההפחתות וההוספות המפורטות במחירון זה, התקף באותו מועד של אובדן גמור ("המחירון").

מובהר כי, לצורך קביעת ערך הרכב במקרה של אבדן גמור (לפי המוגדר בפוליסה), יובאו בחשבון המשתנים הרלוונטים לרכבך (אלו הקיימים כיום ואלו אשר יתווספו בעתיד כגון בעלויות קודמות, עבר תאונות, קילומטראז', בלאי חריג ומיוחד, שימושי רכב קודמים וכו'). המשתנים אשר יובאו בחשבון הינם כל המשתנים המופיעים במחירון כמשתנים אשר יש בהם כדי להשפיע על ערך הרכב בהתאם לשיעור ההפחתה / ההוספה הקבוע במחירון. כל המשתנים מובאים בחשבון באופן מצטבר בהתאם למחירון. הפחתה בגין ירידת ערך קודמת עקב תאונה לגביה אין במחירון שיעור הפחתה קבוע והיא נקבעת בסיוע של שיעור הפחתה בהתאם לשיעור ירידת הערך שנקבע בתאונה קודמת כאמור, אולם לא מעל הסף העליון של הסיוע המצוי במחירון. בכל מקרה אחר בו צוינה במחירון הפחתה בסיוע של שיעור הפחתה, תהא ההפחתה בסף הנמוך של סיוע ההפחתות.

להלן 2 דוגמאות לחישוב ערך הרכב:

1. רכב בן 4 שנים, לסינג לשעבר, יד רביעית, 5% בגין ירידת ערך בגין תאונה קודמת.	2. רכב בן 7 שנים, בית ספר לנהיגה בעבר, 65,000 ק"מ, יד ראשונה
ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון	ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת יצור על פי המחירון
50,000 ש"ח	100,000 ש"ח
לסינג לשעבר על פי המחירון 6%	בית ספר לנהיגה בעבר על פי המחירון 20%
(3,000) ש"ח	(20,000) ש"ח
יד רביעית על פי המחירון 10%	הוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 5%
(4,700) ש"ח	4,000 ש"ח
הוספת מיעוט ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 2%	בעלות ראשונה על פי המחירון 2%
846 ש"ח	1,680 ש"ח
5% בגין ירידת ערך שנקבע בתאונה קודמת	סה"כ
(2,157) ש"ח	85,680 ש"ח
סה"כ 40,989 ש"ח	

* למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד ואין במשתנים ובשיעורים המופיעים בהן בכדי לחייב את החברה. נמצין בסיפף א.7. לפוליסה לעיל, ערך השוק של כלי הרכב יחושב לפי המחירון, ובכלל זה ההפחתות וההוספות המפורטות ושיעוריהן המפורטים שם.

שים לב! גובה דמי הביטוח בו תחויב, מבוסס אך ורק על סוג הרכב ושנת הייצור בלבד ולא הושפע באופן כלשהו מן המשתנים האמורים של רכבך, אף אם יש במשתנים אלו כאמור לעיל כדי להשפיע על ערכו של הרכב במקרה של אבדן גמור.



0101480401010913

עמוד מספר 1 מתוך 1 דפים

קוד מסמך: 14